



¡Hogar, dulce e inclinado hogar!

Con más de 25 grados de inclinación (la fotografía confirma la situación), es habitada por una madre con sus 2 hijas menores. Ya no aguanta una tranca más, en cualquier momento amanecen enterradas, lo más loco es que cuando estas dentro sientes como crujen las tablas con el viento” relata Ileana vecina del lugar. Los esfuerzos no se escatiman para poder salvar la vivienda. El Consejo de la Administración Municipal (CAM) de Arroyo Naranjo, la Dirección Municipal de Vivienda de Arroyo Naranjo y el Archivo del Municipio de Arroyo Naranjo, no encuentran el registro de la vivienda. Los moradores tienen registro legal en la vivienda mediante el Registro Oficial del Carnet de Identidad, entonces otras instituciones extraviaron la legalidad de la vivienda. Resolverán el hecho como malversación de bienes ajenos u ocupación de terrenos del estado, o sabrá Dios que decreto o resolución le dictarán. ¿Se ocupará el CAM de Arroyo Naranjo de otorgarle un techo a las 2 menores, o las dejarán en la calle? Luis Alberto Diéguez, periodista independiente, Junio 4, 2014



Reparto en peligro

Una de las zonas de más alta contaminación ambiental en Sancti Spíritus es el reparto Kilo 12. Las imágenes muestran un depósito de basura que según los lugareños lleva más de 15 días sin ser recogido, y un desagüe colectivo que arrastra toda tipo de cosas frente a las viviendas, estilo medieval. La población de la citada barriada, ha planteado al gobierno en

reiteradas ocasiones la necesidad de solucionar situaciones como éstas, que afectan a todos, pero a las autoridades no les preocupa la vida de los que viven allí. La lugareña, Amalia Yoselín Fernández, nos contó, que en una ocasión estuvo en una reunión de delegados el primer secretario del Partido Comunista de Cuba de la provincia, de invitado y cuando el pueblo le pidió respuesta para estos problemas, él mismo dijo, que plantearan esos problemas al delegado, que él sólo era visita y se marchó del lugar, sin dar más palabras.

En esa queja pública que le fue hecha a Monteagudo, se mencionó un viejo problema que tienen las viviendas de la calle 1ra entre 6ta y la Paz, que han padecido de inundaciones durante décadas porque no existe un sistema de alcantarilla, razón por la cual se forma el fétido desagüe a lo que el dirigente respondió, que no existen recursos para resolver este problema; pero los compañeros de acueducto, dicen todo lo contrario, al igual que las millonarias inversiones que se hacen en el casco histórico de la ciudad. Los barrios marginales de Sancti Spíritus cada vez son más descuidados y la vida en ellos más precaria y difícil, mientras todo el dinero se destina a poner bonito el centro de la ciudad, su zona comercial y turística, los cubanos de a pie no son incluidos en los planes de mejoramiento de la calidad de vida, esa es la Cuba que camina a pasos apurados hacia el total abandono y la pobreza de quienes cada día tienen menos. Aimara Peña González, agencia Nueva Cuba Press y delegada del CID en las Tozas Junio 2 2014



Camiones robóticos en los Estados Unidos

En la edición 129 de La Nueva República informamos que la empresa norteamericana Google ordenó la fabricación de 100 pequeños automóviles que



no necesitarán un chofer porque los autos irán de un lugar a otro controlados por sensores y por programas de computación. Estos coches no incluyen ni siquiera un timón. Los pasajeros solo tienen un botón de emergencia para parar el auto. Los pasajeros llamarán a estos taxis desde su teléfono móvil y les indicarán a dónde quieren ser trasladados. Pero parece que serán los camiones de carga los primeros en robotizarse, pues ya hay experimentos en los Estados Unidos y en Europa.

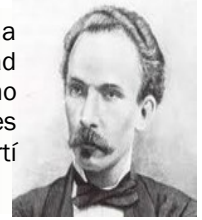
Las razones son las siguientes: En EE UU los camiones mueven el 68.5% de la producción nacional manejados por 1.7 millones de choferes. El salario de estos choferes equivale al 30% del costo del transporte. Es un trabajo muy duro y bien pagado porque manejan durante días a través de todo el país, por eso no es fácil conseguir choferes estables y los choferes, por ley, solo pueden manejar 11 horas. Los camiones robóticos pueden viajar las 24 horas, uno detrás de otro con lo que forman “trenes” que aumentan la eficiencia en el gasto de combustible pues el primero es el que “rompe” la mayor resistencia al aire. El combustible equivale de un 30 a un 40% del costo del transporte. Foto experimento de camiones semiautónomos en Suecia. LNR

LA NUEVA REPÚBLICA

LA LUCHA CONTINÚA ¡VIVA CUBA LIBRE! HUBER MATOS



Todo el poder que iría adquiriendo la casta de funcionarios, ligados por la necesidad de mantenerse en una ocupación privilegiada y pingüe, lo iría perdiendo el pueblo, que no tiene las mismas razones de complicidad en esperanzas y provechos, para hacer frente a los funcionarios enlazados por intereses comunes. Como todas las necesidades públicas vendrían a ser satisfechas por el Estado, adquirirían los funcionarios entonces la influencia enorme que naturalmente viene a los que distribuyen algún derecho o beneficio. José Martí 1884 en *"La futura esclavitud"*



¿Quien se enteró de que llegaron los capitalistas norteamericanos a Cuba?

En días recientes visitó a Cuba una delegación norteamericana de alto nivel: nada menos que representantes de la Cámara de Comercio de EE.UU., país con la economía más poderosa del mundo. No cabe duda, entonces, de que se trató la visita oficial más importante que hace alguien a Cuba, en muchos años. Nuestro país depende fuertemente de la economía norteamericana (como de ella depende la estabilidad económica del mundo entero), y las remesas familiares provenientes de EE.UU. constituyen una fuente de divisas fundamental para la economía cubana, tanto doméstica como de ese Estado que monopoliza las tiendas a donde todos los cubanos están obligados a comprar.

Sin embargo, el importante evento que representa el viaje a Cuba de una delegación de la Cámara de Comercio norteamericana ha pasado casi desapercibido para la prensa oficial. No se le ha dado la importancia que lleva un evento de tal magnitud, del cual dependería el futuro económico de Cuba. Ningún país vive aislado. Las relaciones internacionales son esenciales para toda nación, y las relaciones de Cuba con EE.UU. constituyen un punto básico de la agenda cubana de exteriores. Tanto así, que en el Ministerio de Exteriores en La Habana hay un departamento dedicado exclusivamente a asuntos cubano-americanos. Entonces, ¿es o no importante el vínculo con EE.UU.? Pero parece que los resultados de la reunión no fue lo que las autoridades del régimen esperaban. Ojalá la situación cubana fuera propicia para, finalmente, tener unas relaciones saludables con un país en donde vive una importantísima comunidad proveniente de la Isla. Mientras en Cuba haya un gobierno tan beligerante, será difícil que los esfuerzos que ha hecho EE.UU. por acercarse al pueblo cubano vean una correspondencia en los gobernantes de Cuba. Por Víctor Ariel González. Foto: Frank Donohue y Raúl Castro el jueves 29 de mayo. Donohue es el presidente de la Cámara de Comercio de los Estados Unidos que representa a tres millones de empresas privadas de ese país.

Limitan a cuenta propistas en Trinidad

A Esteban Ortiz Pérez y a Elio Alfredo Puig Amador, vecinos de Trinidad, con patentes de Vendedor de Bebidas No Alcohólicas N° 07-01-211, se les prohíbe vender cerca de la sede del gobierno en el municipio Trinidad de la provincia Sancti Espíritus. Ante la negativa de este órgano los cuenta propistas solicitaron una cita al vicepresidente del gobierno municipal que se identificó como Juan y el vicepresidente les exigió que tenían que vender caminando, por nuevas regulaciones del trabajo por cuenta propia. René Miranda delegado del CID en Trinidad.



En Pinar del Rio

Activistas del CID fortalecen a la organización bajo la guía del dirigente provincial Yelky Puig



Condenan a autoridades por abandono del patrimonio local

Numerosos ciudadanos avileños congregados en el bulevar de la ciudad condenaron el 23 de mayo la destrucción del patrimonio local, lo que queda del afamado Hotel Ruedas, que ha sido sometido por parte de las autoridades a un largo proceso de abandono por más de tres décadas.

El inmueble de 4 pisos está en el centro de la ciudad, entre Independencia y José M Agramonte. Era propiedad de la familia Mezquita pero el Gobierno de Fidel Castro se lo confiscó después del 1ro de enero de 1959. A partir de entonces ha sido sometido a un lento proceso de pillaje del cual participan las autoridades y la población. Todo sus muebles, avituallamiento y enseres fueron robados. Después de las tazas de baño, los lavabos, puertas y ventanas fueron arrancadas y vendidas en el mercado negro. En un tercer embate desaparecieron las instalaciones sanitarias, de agua y electricidad. Por último los vándalos están vendiendo los ladrillos y el acero de lo que un día fue el lujoso hotel Rueda. Según datos oficiales esta hermosa edificación fue levantada en 1920. Estuvo en explotación hasta 1991, fecha en que su deterioro obligó a su cierre. En 1988 había sido aprobado por la administración provinciana el presupuesto para su remodelación total.

Durante el acalorado debate fueron vociferadas disímiles opiniones de los ciudadanos. Julio Martínez expresó: es evidente que el gobierno ha optado por la modalidad de destruir para no reparar y agregó: esto mismo fue lo que hicieron con la segunda planta del hotel Celedonio García, construido en 1912, enclavado en el municipio de Majagua de esta provincia, el cual fue demolido el 18 del mes en curso. Por Junior Ortega Rivero. Delegado del CID en Ciego de Ávila.



¿Qué pasó con Cuba? "Nosotros hemos dicho que convertiremos a Cuba en el país más próspero de América, hemos dicho que el pueblo de Cuba alcanzará el nivel de vida más alto que ningún país del mundo". Fidel Castro La Habana, 13 de marzo de 1959. (Recopilado por [Yusnaby](#))

PATRIA, PUEBLO
Y LIBERTAD.